



«Малоярославец» на земле и на воде

Мы продолжаем рассказ о явлениях, событиях и фактах, так или иначе связанных с Малоярославцем или его названием. На этот раз речь пойдёт не собственно о городе, а об объектах, поименованных в его честь.

Корабли

В мае 1962 года на судостроительном заводе "Океан" г. Николаева (Украина) приступили к строительству теплохода "Малоярославец". 3 августа 1963 года он был сдан заказчику. Это первый средний лесовоз* послевоенной отечественной постройки грузоподъемностью в 3000 т. Он представляет собой однопалубное, однонаборное, одновинтовое судно с баком и квартердеком, со смещённым в корму машинным отделением, с крейсерской кормой и наклонным ледокольного типа форштевнем. Судно имеет неограниченный район плавания и предназначено для перевозки леса любой композиции, в том числе пакетированных лесоматериалов, а также зерна и генеральных грузов. Для размещения экипажа предусмотрено 41 место. Лесовоз отличается большим раскрытием палубы. При ширине судна 14,36 м ширина трёх люков составляет 9,5 м, длина каждого люка – 10,5 м. Порт приписки Владивосток. Судно было списано в 1989 году. Несколько позднее были построены его однотипные братья "Сибирьлес", "Александр Довженко" и другие.

3 ноября 2010 года в Интернете было размещено следующее объявление: "Продаётся "малый ярославец"*** пр(оект) 376/234И. Год постройки 1958. Переоборудован в 1993 г. по проекту "бюро корабельных инженеров". Судно является головным по данному проекту. Находится под надзором РРР***. Тип назначения - развездной. Класс - "О". Материал корпуса - сталь. Длина - 21 м, шири-

на - 3,98 м. Пассажировместимость 6 чел. (3 каюты+салон+камбуз). В 1997 г. полная замена подводной части корпуса. Судно находится в Москве. 2500000 руб." (ряд, на мой взгляд, малозначимых технических деталей судна, указанных в объявлении, опущены).

Гастрономический аспект

В 1812 году в Санкт-Петербурге в честь сражения за Малоярославец с армией Наполеона был открыт трактир "Малый Ярославец". Его продолжателем стал одноимённый ресторан, открытый в 1870-х годах по адресу: Большая морская улица, 8. В конце XIX века ресторан стал своеобразным "клубом беллетристов". Здесь любили бывать А.П. Чехов, Д.Н. Мамин-Сибиряк, Д.В. Григорович, М.П. Мусоргский и другие. О кухне "Малого Ярославца" с издевкой писал М.Е. Салтыков-Щедрин. В 1910-1911 годах дом, принадлежавший инженеру Н.Г. Кудрявцеву, был перестроен по его проекту, и ресторан занял в нём три этажа из пяти. В 1917 году он был закрыт, а в 1919 году в его помещениях разместилась бесплатная Советская столовая Адмиралтейского района. С сентября 1945 года в здании расположился техникум пищевой промышленности. Эта информация изложена в книге Бройтмана Л.И. и Красновой Е.И. "Большая Морская" (С.Пб, 1996, стр.15).

А теперь представим слово уважаемому Михаилу Евграфовичу ("Дневник провинциала в Петербурге" написан в 1872 г.).

"Но за обедом случился скандал почище: бараний бок до такой степени вонял салом, что ни у кого не хватило смелости объяснить это даже особенностями национальной кухни... конгресс единогласно порешил: с завтрашнего дня перенести заседания в Малоярославецкий трактир.

Четвёртый день: осмотр Петропавловского собора, заседание и

тирчик госпожи Васильевой, где, во-первых, помещение очень приличное, во-вторых, кушанье подается недорогое и вкусное, и в-третьих, прислуге строго воспрещено произносить при гостях ругательные слова! Поэтому я полагаю бы...

- Ну, к Васильевой так к Васильевой - не мне придется дохлятину-то есть! Я, брат, завтра взял шапку, да и был таков!"

Ну, уважаемые читатели, кто бы из вас отказался от ботвиньи с северюжиной или поросёнка под хреном, или стерляжьей ухи с подовыми пирогами, или клюквенного киселя? А если к этому добавить запотевшую рюмочку нашей сорокаградусной, так от одного чтения меню слюна буйнать начинает. Вот и калужскому тесту в Малоярославском трактире похвала. И в сам этот



Бывший ресторан «Малоярославец» в Санкт-Петербурге.

обед в Малоярославском трактире (меню: ботвинья малосольная с северюжиной, поросёнок под хреном и сметаной, жареные утки и гурьевская каша)...

Затем пробил адмиральский час, мы бросились к накрытым столам, и - клянусь честью! - никогда калужское тесто не казалось мне столь вкусным, как в этот достопамятный день!

Шестой день: осмотр сфинксов, заседание и обед в Малоярославском трактире (menu: стерляжья уха с подовыми пирогами; солонина под хреном; гусь с капустой; клюквенный кисель с сытою)...

- Параграф сегон. "Постоянная комиссия имеет местопребывание в столичном городе С. - Петербурге, в Малоярославском онога трактире..."

- Против этого параграфа я имею сделать возражение! - заявил Кирсанов.

- Покороче, сделай милость!

- Я буду краток: кушанье в Малоярославском трактире обходится так дорого...

- Да где же ты в другом месте таких поросят найдешь?

- Я не говорю, что поросята дурны; но я утверждаю, что в случае необходимости можно удовлетвориться и не столь жирными поросятами. Помните, господа, что членами комиссии могут быть люди семейные, для которых далеко не безразлично, платить ли за порцию восемь гривен или тридцать копеек. А между тем я знаю на углу Садовой и Вознесенского трак-



Тарелка из ресторана «Малоярославец».

трактир перенесли заседания, т.к. в предыдущем месте баранина до невозможности воняла салом. Но один из героев дневника указал, что есть место, где дешевле и ругательные слова при гостях запрещено произносить, так это же не истина в последней инстанции, а лишь предпочтение одного человека, которого другой тут же осадил "дохлятиной".

P.S. При подготовке статьи использовались тексты и фотографии, размещённые ранее на информационном портале газеты "Шанс" некто kvzforever. Автор выражает ему благодарность.

* Позднее был построен ещё один лесовоз проекта "Малоярославец". Вероятно, один из них в ходе дальнейшей работы имел другое название.

**Так в тексте объявления.

*** РРР - Российский речной регистр.

Александр Исаченко.

(В дальнейшем публикации в этом направлении будут продолжены).



Теплоход «Малоярославец».