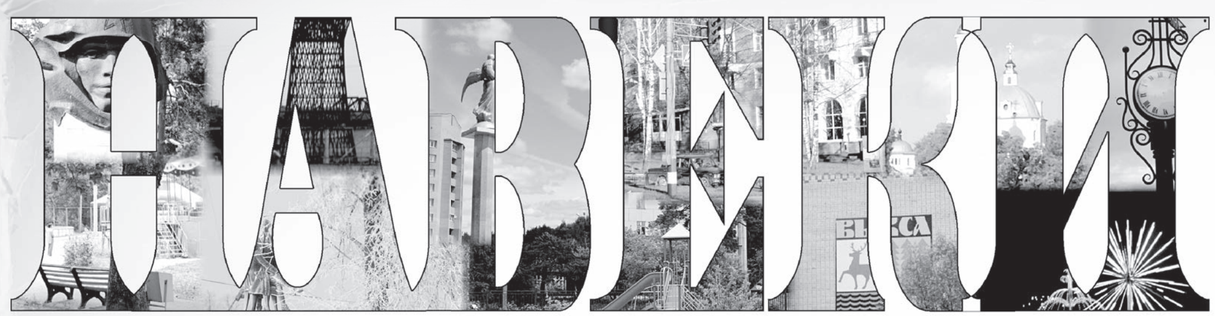

с именем твоим

Совместный проект музея Усадебно-промышленного комплекса Баташевых-Шепелевых и редакции газеты «Выксунский рабочий»

Василий Прохорович ГОРЯЧКИН

Отец земледельческой механики

Родился Василий в 1868 году в семье потомственного мастерового Выксунских горных заводов Прохора Ивановича Горячкин. Вместе с братом Николаем отец участвовал в монтаже оборудования при сооружении московского водопровода, они занимались наладкой и пуском паровых машин, которые изготавливались и производились нашими заводами.

Семья была большая, и в поисках оплачиваемой работы Прохор Иванович перевёз семью в Москву. Устроился в ремонтно-механические мастерские железной дороги Москва-Петербург, и быстро продвигался в должностях: от слесаря до главного механика. Но 11 детей надо было не только воспитывать, но и обучать. От трудностей жизни умерла жена, а через 10 лет и сам глава семейства.

Василий рос с двух лет без матери, а с 12-ти – и без отца. Суровые условия жизни, отсутствие родительской ласки отразились на его характере. Он был внешне суровый и замкнутый, но обладал необыкновенной отзывчивостью и человечностью.

В Москве он окончил гимназию, затем с отличием физико-математический факультет Московского университета. Но этого ему показалось недостаточно и он получил образование в Московском высшем императорском техническом училище. Здесь темой дипломной работы он выбрал паровоз: сказался интерес к этой машине отца и брата. Примечательно то, что в обоих учреждениях учителем и наставником Василия был отец русской авиации Николай Жуковский.

По рекомендации дирекции училища Василия назначили исполняющим обязанности адъюнкт-профессора по кафедре «учения о сельскохозяйственных машинах, орудиях и двигателях» в Московском сельскохозяйственном институте. В те годы на машины, применяемые в сельском хозяйстве, было принято смотреть как на примитивные устройства, которые не могут быть предметом научного изучения. И Горячкин поставил перед собой цель – разработать научную теорию сельскохозяйственных машин, поднять её на уровень современной технической дисциплины. Вот она техническая отцовская жилка!

При своей кафедре он основал большую научную лабораторию. То была его основная опытная база. Эрудиция, наблюдательность и аналитический ум помогали молодому исследователю вскрывать механические явления и процессы, определяющие действия машин. Он разработал новую техническую дисциплину, которую назвал земледельческой механикой. Ему же принадлежит заслуга создания Всесоюзного института сельскохозяйственной механики (впоследствии – сельскохозяйственного машиностроения).

● Супруги Горячкины (справа) с гостями на прогулке в Лиственничной аллее

В 1931 году по его предложению организован Всесоюзный научно-исследовательский институт механизации сельского хозяйства. Научные труды Горячкина являются классикой в области технических наук.

Василий Прохорович положил начало двум новым инженерным специальностям: проектирование и производство сельскохозяйственных машин и инженерное руководство сельскохозяйственным производством. Его научное наследие огромно. Развиваемое учениками и последователями учёного, оно обеспечило приоритет отечественной науки в решении проблем механизации сельскохозяйственного производства. Под его руководством созданы научно-методические основы высшего агроинженерного образования, систематизированы издания по сельскохозяйственной технике. Он ещё при жизни был оценён и удостоен высоких званий и наград. Немного есть учёных, которые за свою жизнь выполнили такой колоссальный научный труд, как почётный член Академии наук СССР Василий Прохорович Горячкин.

А нам надо помнить и знать, что родился великий труженик и исследователь в маленьком домике на берегу Верхнего пруда, в семье мастерового. Прославил не только всю страну, но и нашу Выксу.

В библиотеке «Отчий край» собран о нём большой материал, в который входят и его научные труды, и фото из семейного архива, журнальные и газетные статьи периодических изданий.

● Василий Горячкин в рабочем кабинете, 1915 год

● Группа преподавателей Тимирязевской сельхозакадемии. Слева направо: Владимир Юльевич Ган, Иван Иванович Бобарыков, Николай Иванович Мерцалов, Василий Прохорович Горячкин на опытном участке

● Семья Горячкиных: Василий Прохорович (в центре), супруга Антонина Тимофеевна (первая справа) с дочерьми

Алексей Фёдорович ЗЫКИН

Первый краевед Выксы

Именно он написал записки об истории Выксунских горных заводов в 1926 году. Изучил не только труды Павла Петровича Свиньина, но и записки первых краеведов Алексея Лопатина, Николая Голованова, Николая Гальянова, В. Гвоздикова. В те годы ещё можно было просмотреть архив документов, к чему он, как архивариус, имел доступ. Он разговаривал с головой Выксунской волости П.А. Двушерстновым и тоже записал его воспоминания.

Работа Зыкина состоит из двух частей: первая – от похода Ивана Грозного на Казань в 1552 году до эпохи Лессингов; вторая – сама эпоха Лессинга и его сына Богдана Антоновича.

Отпечатанная на машинке, она хранится в рукописном отделе областной библиотеки в Нижнем Новгороде. Есть её копии и в музее металлургического завода и в библиотеке «Отчий край». Сей интереснейший труд никогда не издавался, хотя краеведы частенько заглядывают в него и цитируют.

Надежда Алексеева Князева и заглянула, и проанализировала, и дала свою характеристику «Записок». Большое ей за то спасибо! А поскольку никто кроме неё не удосужился это сделать, то цитируем её с небольшими сокращениями.

«Первая часть состоит из небольших рассказов-новелл, которые легко и с интересом читаются. Их 37, все разные, но есть с «изюминкой». Таковы записанные Алексеем Фёдоровичем рассказы уже престарелого головы Выксунской волости П.А. Двушерстнова, который избирался на эту должность три раза, сроками по три года. Был он, видимо, металлургом, поскольку рассказ о рудах, их добыче и анализе записан с профессиональными тонкостями. Рассказал Двушерстнов и об облаве, организованной на лесных разбойников Иваном Баташевым, об основании слободки Булатня на Нижней Выксе, о лихих умельцах-мастеровых, о поездке Д.Д. Шепелева на пароходе «София» с пальбой из пушки и игрой оркестра на Нижегородскую «ярмолку».

Из всех старых краеведов только один Зыкин записал сведения о работе в Выксе барской школы грамотности и школ на квартирах заводских служащих и священников. Жаль только, не указано, где эти школы находились.

Важны и его характеристики братьев Баташевых, генерала Д.Д. Шепелева, председателя опекунского совета В.А. Сухово-Кобылина, данные краеведом Зыкиным в 20-х годах XX века. Ивана Родионовича он характеризует без холопского поклонения, как это сделал П.П. Свиньин, а показывает его умным, с долей хитрецы русским предпринимателем, наделённым многими добродетелями, но не праведником.

Краевед отметает от него подозрения в фальшивомонетничестве, и в том, что он, якобы покровительствовал разбойничьей братии. Встаёт в защиту чести героя войны 1812 года Д.Д. Шепелева. Ведь именно этот многоопытный генерал навёл порядок в учёте материальных и иных ценностей на заводе, прекратил строить отношения с заказчиками под честное слово, и именно он убедил престарелого Ивана Родионовича в необходимости коренной реконструкции Верхне-Выксунского, Сноведского, Железницкого заводов. Причём, с привлечением специалистов со стороны. Описывая же расточительную поездку генерала на ярмарку в Нижний Новгород, оправдывает её широкой русской натурой генерала, хлебосольного и артельного сына своего класса и своей эпохи.

В нравственных проблемах, отношениях отцов и детей Зыкин встал на сторону Д.Д. Шепелева. Рано овдовев, четверых детей воспитывал один, более не женившись. Всем дал образование, сыновья стали офицерами, дочерям выделил приличное приданое. А что взамен? Дети требовали денег и обвиняли отца в финансовых неудачах.

Широко осветил краевед и подтвердил документально, аварию на доменной печи Верхне-Выксунского завода и прорыв плотины Среднего пруда в 1881 году.

На страницах «Записок» рассыпано много драгоценных сведений – забавных и грустных – из жизни наших предков.

…У Зыкина было трое детей: Анна, Татьяна и Михаил. Семью создала только Анна, выйдя замуж за П.Ф. Алексеева. Михаил был заядлым грибником, талантливым журналистом. Но никто из них не оставил никаких письменных воспоминаний об отце. Дочь Анны, Екатерина Павловна, преподавала русский язык и литературу. О своём дедушке она рассказывала ребятам на уроках по истории Выксы, но записей никаких не вела.

Такая вот немного грустная история. Будет ли у неё продолжение?

Николай Васильевич БУДЮК

Родился на Украине, защищал Прибалтику, освобождал Белоруссию

Мальчишкой он мечтал стать танкистом. Окончил школу и ФЗУ, трудился на судостроительном заводе в городе Николаеве, что на Украине. Там познакомился с уроженкой села Мотмос Марией. После свадьбы переехали на родину жены.

Призвали в армию, а когда представилась возможность учиться в танковом училище, сделал этот шаг. В совершенстве овладел вождением этой грозной и мощной машины. Но вернуться к родному порогу, в семью, где его ждала жена Мария, было не суждено. Началась Великая Отечественная война. Николай Будюк сражался с гитлеровцами на разных фронтах.

…22-25 июня 1944 года батарея под командованием капитана Будюка уничтожила семь орудий, 24 пулемётные точки, 10 автомашин, тягач и около 380 гитлеровцев.

Летом 1944 года Николай Васильевич участвовал в боях на Юго-Западном, Брянском и Западном фронтах, и как всегда – на передовых позициях. 3 июля вместе со своей дивизией он участвовал в ожесточённых боях за освобождение города Минска.

Жители освобождённой столицы Белоруссии горячо и радушно встречали советских воинов. А через 10 дней Будюк уже вёл ожесточённые бои в Литве. В бою за Вильнюс, 12-13 июля 1944 года, командир батареи Николай Будюк, одним из первых прорвавшись в город, уничтожил две огневые точки противника, подбил вражеский танк и бронемашину.

Освободив столицу Литвы, стрелковая дивизия, в которой служил Будюк, подошла к границам Восточной Пруссии. Деревню Короли немцы превратили в прочный узел обороны. Ведущая к ней узкая дорога была единственной, поэтому её фашисты перекрыли несколькими самоходными орудиями «Фердинанд» и десятками пулемётных точек. За деревню разгорелся жаркий бой. Мощный огонь противника преградил продвижение нашей пехоты. И тогда капитан Будюк принял смелое решение. Он выслал во фланг врага три самоходных орудия, а сам, укрывшись в засаде, корректировал огонь по рации... Путь пехоте был открыт.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм капитану Николаю Васильевичу Будюку присвоено звание Героя Советского Союза.

Но Герой не дождался получения высших знаков отличия – ордена Ленина и медали «Золотая Звезда»...

11 октября 1944 года при наступлении в Восточной Пруссии капитан Николай Будюк был тяжело ранен. Он скончался от ран в полевом госпитале 13 октября 1944 года и похоронен в Литве.

Среди наград Николая Васильевича – орден Красного Знамени, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды, звезда Героя Советского Союза и многочисленные медали.

Жизнь Николая Будюка – подвиг, это пример любви к Родине, соотечественникам. Юные экскурсоводы музея при Мотмосской школе собрали материал о мужественном и храбром земляке. Написали о нём краеведческую работу, которую презентовали как в музее, так и на заседании совета по охране культурного наследия. Выступают с ней на совещаниях, конференциях. Память о герое жива в сердцах его односельчан.

● Жена Мария Михайловна Будюк

● Дочь Людмила

● Чемарёвы Мария Алексеевна и Михаил Гаврилович, родители жены героя

Елена Липатова, Наталья Фоминых. Фото из семейных архивов, музея истории ВМЗ и библиотеки «Отчий край»