

## МОСКВИЧИ ПОТЕРЯЛИ ЛЕНИНА!

Анна РОЗЕН



На сайте [www.crimerussia.ru](http://www.crimerussia.ru) появилась информация, что в их распоряжении имеется письмо, пришедшее на почту Правительства РФ, где получателем указан В.В. Путин. Лично мне непонятно, почему письмо на имя Президента России надо направлять в адрес Правительства Российской Федерации. Это уже вызывает к письму двусмысленное отношение, как и анонимная подпись «метростроевцы». Тем не менее, не ручаясь за точность всех изложенных в нём фактов, приведём основные выдержки. Аналогичная информация опубликована на страницах живого журнала [russos.livejournal.com](http://russos.livejournal.com) под ником пользователя russos.

В письме описана катастрофическая ситуация в сфере строительства метро. По словам написавших письмо, состояние дел в столичной подземке резко ухудшилось после передачи контрольного пакета акций Метростроя в частные руки. Ударные темпы строительства новых станций метро, которыми так любят похвастаться чиновники, приводят к снижению качества, что может повлечь плачевные последствия.

пускать, а метрополитен принимать в эксплуатацию новые станции, не достроенные в полном объёме. Приходится достраивать и оснащать оборудованием новоиспечённые станции в режиме действующего метрополитена по несколько лет. (В этом плане очень характерны примеры двух наших станций: «Лермонтовский проспект» и «Жулебино». – А.Г.);

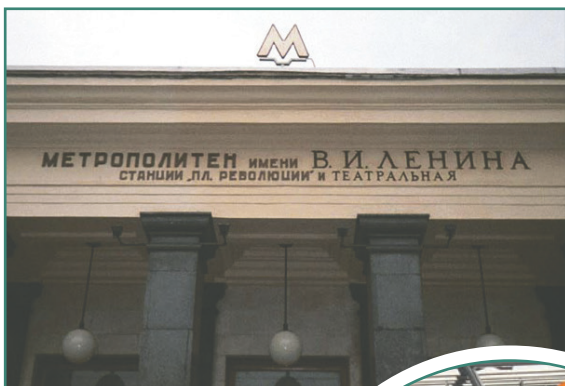
6. Метрострой не финансируется в полном объёме, хотя из бюд-

першли к «практике» и приложили информацию о произошедших авариях в столичной подземке. Речь, в частности, идёт о многострадальных станциях «фиолетовой» ветки «Лермонтовский проспект» и «Жулебино». Открытие затянулось на два года, и в итоге «Лермонтовский проспект» и «Жулебино» распахнули свои двери лишь 9 ноября 2013 года. Причём даже за день до открытия – 8 ноя-

# И СНОВА ПРО МЕТРО

Да-да, дорогие жители нашего города, не так чтобы сразу, в один присест, но за какой-то обозримый период Ленин взял и пропал. И если на старых линиях Московского метрополитена имя основателя нашего государства было неотделимо от названий станций, то посмотрите на павильоны, построенные сравнительно недавно. Там уже для Владимира Ильича места не осталось. Хотя Московский метрополитен продолжает носить его имя.

То же касается и нашего, жулебинского метро. Ни на одной станции нет и тени Ленина. Канул Владимир Ильич в историю и никак не хочет оттуда появляться. Видно, не всё ему в нашей современной действительности нравится.



«Метростроевцы» конкретизируют претензии к чиновникам, отвечающим за метростроение:

1. До начала строительства не выдаётся заказчиком-генподрядчиком ОАО «Мосинжпроект» в полном объёме проектная документация;

2. Строители вынуждены производить работы по сигнальным чертежам, а также выполнять их с нарушением технологий, СНиП, чтобы успеть к срокам, оглашённым в СМИ;

3. Работы выполняются без смет. После получения смет стоимость выполненных работ оказывается выше, чем заложена в них, сметы «режутся» заказчиком, и в итоге Метрострой работает себе в убыток;

4. Метрострою ставят задачи строить новые станции за два года. При этом ОАО «Мосинжпроект» не в состоянии обеспечить метростроевцев своевременно территориями с вынесенными коммуникациями под строительные площадки;

5. Метрострой вынуждают

жета выделяются десятки миллиардов рублей. Строительные организации останавливают заботы, так как не на что оплачивать вывоз грунта, содержать технику, снабжать объекты материалами и оборудованием. В последнее время стали задерживать зарплату. Число квалифицированных метростроевцев уменьшается с каждым днём. Многие молодые специалисты, приходящие на смену ветеранам метростроения, приобретают опыт работы в тяжёлых условиях труда, из-за низкой зарплаты уходят из Метростроя. В последнее время всё больше растёт количество рабочих из стран СНГ без опыта работы, что значительно снижает качество и сроки работ.

Всё вышеперечисленное на руку инспектирующим организациям, которые в силу своих полномочий могут использовать сложившуюся ситуацию в своих корыстных целях.

После «теории» авторы письма

бра при запуске поезда на отрезке между станциями не обошлось без аварии.

«Самое страшное, – пишут авторы письма Путину, – если мы с вами в кратчайшие сроки не примем все необходимые меры для устранения всех причин, повливающих на вышеизложенную ситуацию, мы можем стать виновниками аварий, которые могут случиться уже в действующем метро, в котором каждый день ездят люди».

В заключение письма «метростроевцы» просят Президента России разобраться в сложившейся ситуации и взять решение по данным вопросам под личный контроль, а также посодействовать в назначении чиновников, ответственных за метростроение, из числа имеющих многолетний опыт строительства метро.

**Александр ГОРОДЕЦ**

(в публикации использованы данные из сети Интернет)

Такая гремучая смесь, которая сложилась из моего депутатства и профессиональной журналистской деятельности, даже для меня самого оказалась неожиданной. Но результаты обнадеживают. Московские власти, то ли избегая нежелательных публикаций, то ли действуя строго в рамках закона, на мои депутатские запросы, особенно если они подкреплены статьями в «ЖБ», стараются отвечать в установленные сроки и по существу.

Один из последних ответов касался недостроенных павильонов на станциях «Лермонтовский проспект» и «Жулебино», а также помещения для отдыха машинистов. Напомним читателям, что в «ЖБ» № 2, февраль 2014 г., в



публикации «Метрострой-долгострой...» я ставил два вопроса: почему станции сданы с половинами рабочих павильонов и почему, чтобы их достроить, город объявляет новый конкурс с начальной ценой контракта почти

215 миллионов рублей.

Утром 4 февраля газета с сопроводительным письмом была передана мэру Москвы С.С. Собянину, а уже 11 февраля был подготовлен ответ за подписью заме-



стителя начальника Московского метрополитена Н.Ф. Бабушкина. В ответе сказано, что Правительством Москвы даны поручения Департаменту строительства города Москвы и Генеральной подрядной организации ОАО «Мосинжпроект» обеспечить завершение строительства выходов из станций «Жулебино» и «Лермонтовский проспект» до 31 марта 2014 года. И уже сегодня можно видеть как активизировалась работа (см. фото).

Ну а что с конкурсом? Его решено признать несостоявшимся. Павильоны и помещения для отдыха локомотивных бригад будут достроены в течение месяца, и, следовательно, «Жулебинский бульвар» не дал кому-то обогатиться.

**Валерий КАТКОВ**

(фото автора)