

Валерий КАТКОВ

МЕТРОСТРОЙ-ДОЛГОСТРОЙ, или НЕТ НИЧЕГО БОЛЕЕ ПОСТОЯННОГО, ЧЕМ ВРЕМЕННОЕ

Теперь я понимаю, почему на открытие двух наших станций не приехали первые лица государства и города. Ну как им покажешь недоделанные станции? Ладно, если просто не поймут, а если заставят исправлять недоделки, да ещё определяют конкретные сроки! Бррр, подумать

ходов. Больше всего от этого страдают пассажиры «Лермонтовского проспекта». Сейчас у выхода, примыкающего к «Фениксу», творится настоящая кавардасия. Люди, лавируя между машинами, с трудом успевают перебежать три дороги. Причём из-за проблем с ливневой канализацией там до середины

Раньше мне казалось, что последняя фраза из заголовка может иметь отношение к чему угодно, только не к такому серьёзному объекту строительства, как метрополитен. Тем не менее недоделки жулебинской подземки в оперативном порядке устранять, похоже, никто не собирается, а власти, вложившие в проектирование и строительство новых станций десятки миллиардов рублей, сейчас не могут найти несколько миллионов, чтобы залатать дыры, закончив строительство и благоустроив прилегающую территорию. Как если бы сшили дорогой костюм, но не нашли денег, чтобы пришить к нему молнию и пуговицы, а носить-то надо. Ведь долго шили, не раз примеряли и перекраивали. А что в результате? Вместо ощущения комфорта приходится при ходьбе ощущать, как спадают брюки.

Это недостроенное здание предназначено для отдыха локомотивных бригад. Особенно впечатляют окна, завешенные плёнкой. Отдыхайте, дорогие машинисты!



Фото «ЖБ»

Тем более в единственном московском районе, гордо и бессмысленно носящем звание «цифровой».

И в заключение напишем ещё о некоторых проблемах, с которыми жулебинцы обращаются в редакцию «ЖБ» и ко мне лично как к депутату. Многие каморки, где размещались строители, до сих пор не демонтированы, и неизвестно, кто сейчас там ночует. Читатели переживают – не ожидает ли нас «Болгарстрой» номер два? Наоборот, павильон для

либо мираж, либо чья-то ошибка. Дело в том, что город до сих пор ни ту, ни другую официально не принял. Как же они могут работать с полной нагрузкой и перевозить живых людей без подписанных актов сдачи-приёмки работ? Вопрос, конечно, интересный. А если вдруг что... Кто будет отвечать? Рассказывали, как на станции «Жулебино» один раз включили вентилятор над эскалаторами, так люди «чуть не улетели». Теперь не включают.

«Сроки по устранению замечаний на участке «Выхино» – «Жулебино» продлили на год, до 31.12.2014 г.»
с форума сайта «Наш транспорт» (www.nashtransport.ru)

страшно, что тогда будет. И если с недостроенного ими сочинского трамплина братья Белаловы улетели аж в Англию, то сложно представить, куда бы мог улететь заместитель мэра Москвы по строительству Марат Хуснуллин. Поэтому 9 ноября станции открывали без помпезности.

У меня создаётся впечатление, что метро в Жулебине появилось в первую очередь не для жулебинцев, а для чиновников, которые где-то что-то отработали, а что именно – давно забыли. Но крестик поставили. Им главное, что станции работают. Но жителям района важно – как они работают, и всё ли в этой работе жителей устраивает. К сожалению, далеко не всё. Эйфория от появления метро прошла, и на первое место выходят проблемы, коих, оказывается, немало.

Первая, и, наверное, самая серьёзная – отсутствие возможности пользоваться всеми выходами метро. Обе станции сданы с уполовиненным числом вестибюлей, которые одновременно должны выполнять функцию подземных пере-

января постоянно стояла вода, а сразу после заморозков образовался каток.

Светофор, щедро вознаграждающий пешеходов целыми 14 секундами, чтобы те успели перебежать все дороги, даёт им иллюзорное преимущество перед автомобилями. Для водителей эти 14 секунд, которые у них «ещё в запасе перед стартом», наоборот, пролетают почти мгновенно, и зазевавшиеся пешеходы перебегают дорогу, чуть ли не выдёргивая ноги из-под колёс. Поэтому первое, чего мы должны добиваться от московских властей, – **немедленного открытия всех павильонов на обеих жулебинских станциях.**

Второе, что необходимо срочно сделать, – **включить лифты, обеспечивающие подъём и спуск маломобильных граждан.** Можно сколь угодно долго говорить «щербет», но слаще от этого во рту не станет. Начальник московской подземки Иван Беседин может сколь угодно долго хвастаться, что на станциях «Жулебино» и «Лермонтовский проспект» решён вопрос спуска на платформы людей в ин-



Для достройки этого и ещё нескольких павильонов город выделяет около 215 млн рублей. Кому достанется лакомый куш?

валидных креслах, однако без посторонней помощи сделать им это сейчас не представляется возможным. А декларативные заявления чиновников, что обе станции оборудованы всем необходимым для инвалидов-колясочников, уже кажутся не враньём, а цинизмом.

Далее. **Ни на одной из двух станций не работает ни сотовая связь, ни Интернет.** Возможно, что на фоне предыдущих «косяков» это кажется уже совсем мелочёвкой, но всё же я не понимаю, в чём заключаются трудности телефонизации?

отдыха машинистов на ул. Ген. Кузнецова начал строиться, но в результате того, что стройка практически заморожена, представляет весьма жалкое зрелище, уродующее весь микрорайон.

Пока эта статья готовилась к печати, я не с одним сотрудником метрополитена обсуждал проблемы наших станций. Каково же было моё удивление, когда вдруг узнаю, что станций наших как таковых на карте города быть не должно. А если вы их видите, то это

Дальше – больше. Решил стать героем и примерить на себя лавры Навального. Зашёл на сайт госзакупок и читаю: «ОАО «Институт по изысканиям и проектированию инженерных сооружений «Мосинжпроект» объявило конкурс на выполнение комплекса строительно-монтажных работ на Таганско-Краснопресненской линии Московского метрополитена от станции «Выхино» до станции «Жулебино». В техзадании указано: монтаж

МЕТРОСТРОЙ-ДОЛГОСТРОЙ, или НЕТ НИЧЕГО БОЛЕЕ ПОСТОЯННОГО, ЧЕМ ВРЕМЕННОЕ

← Окончание. Начало на стр. 3.

павильонов и здания отдыха локомотивных бригад. Начальная (максимальная) цена контракта – 214 млн 252 тыс. 192 рубля. Заявки принимаются до 27 января, а 4 февраля будут подведены итоги конкурса.

Получается, что вестибюли станций у нас в районе отсутствуют на законных основаниях. Кто-то либо забыл их включить в первоначальный проект, либо, получив деньги, забыл построить. То, что про вестибюли забыли на стадии проектирования, мне кажется маловероятным. А вот версия, что деньги потратили на какие-нибудь другие вестибюли, – имеет право на существование. То есть вестибюль существует, но находится не на Лермонтовском проспекте, а например, на Лазурном Берегу (тоже на букву «Л», что на суде является смягчающим обстоятельством). Более того, вестибюль является продолжением виллы, из которой её хозяин по нему каждое утро выходит босячком к морю помочить ножки. Вполне запросто, что с этим вестибюлем соседствует лифт для маломобильных граждан, который почему-то не работает в Жулебине, но может работать

Кто может жить в оставшихся на территории строительства бытовках, и не грозит ли нам «Болгарстрой» номер два – пока это большой вопрос.



С сайта zhulebino.ru

на том же элитном курорте. И маломобильные (потому что с бодуна) олигархи не в состоянии спуститься по лестнице, а спускаются на этом лифте с той же единственной целью – помочь ножки.

Сергей Семёнович, почти 215 миллионов рублей, которые выделяются для обустройства, – это нешуточные деньги, это месячная государственная пенсия всех жулебинских пенсионеров. А

тут так запросто – объявить конкурс в надежде, что никаких вопросов не зададут. Но тем не менее вопросы задать очень хочется, и я это непременно сделаю. Прямо сейчас.

1. Были ли в первом контракте заложены деньги на строительство всех требуемых павильонов, а также здания для отдыха машинистов электропоездов? Если они были заложены, то куда они делись? А вдруг их разворовали? Это же стыдоба какая, Сергей Семёнович. В столице нашей родины Москве – и разворовали!

2. Если организация, которая строила две наши станции, ОАО «Бамтоннельстрой» группы компаний «СК МОСТ» не испарилась, а её руководители не переехали на постоянное место жительства в Лондон, то имеет ли смысл попросить их прокомментировать их шеоозвученную многомиллионную сумму, которую запрашивает «Мосинжпроект» на строительство павильонов и помещения для отдыха локомотивных бригад, и не была ли она заложена в их первоначальном контракте?

3. Как мы уже выяснили, 214 млн 252 тыс. 192 рубля – немаленькие деньги. Они должны иметь обоснование. Смету, пожалуйста, на стол! А мы, депутаты, сравним, что было в первом контракте, что из него перекечовало во второй и по какой причине. Да и вообще – что почём.

И если мы узнаем, что действительно существует какая-то «мразь», которая ворует наши народные деньги и жирует на них, то мы уж точно потребуем, чтобы она, эта «мразь», деньги возместила. А если не возместит добровольно, то в местах не столь отдалённых тоже вроде бы зарабатывают неплохо, и можно удерживать до 50 процентов в доход государства. Пусть просто поделят подольше.

От автора: я вместе с депутатами Корневым, Маркиным и Самилло направил по материалу данной статьи депутатское обращение на имя мэра Москвы Собянина С.С. с просьбой прокомментировать все изложенные факты и ответить на поставленные вопросы в течение требуемых по закону 30 дней.

ZHULEBINO.RU

ЦИТАТА Zemelya (19.12.2013, 10:10) Сроки по устранению замечаний на участке «Выхино»-«Жулебино» продлили на год, до 31.12.2014г.

Oculus (19.12.2013, 10:59)

А есть те, кто всерьёз думал, что в этом году будут устранены все замечания?

Я уже писал: там недоделок – на годы.

Чуток поторопились с вводом в эксплуатацию.

ЦИТАТА dionis1988 (19.12.2013, 10:43) Безопасно ли ездить данном участке?

Oculus (19.12.2013, 10:59)

Будет небезопасно – движение прекратят.

Пайдиев Леонид (21.12.2013, 9:33)

При суложившейся ситуации много чего можно ждать. Ведь пофигизм удивительный.

Станции не достойны. Если верить специалистам, то из за этого и идут сбои в движении: нет подстанции.

Ну про ВОУ и не работающие вентшахты уже писали. Готовых выходов явно не хватает.

Особенно того, что ведёт к Косино от Лермонтовского. Он закрыт и вместо того, чтобы высаживаться на Косино, люди едут до Выхино.

Так что весной как бы не закрыли по «просьбам трудящихся» из за перегруза ветки. рально из за просядок туннеля.

Oculus (19.12.2013, 10:59)

Чуток поторопились с вводом в эксплуатацию. Ничёчего, нам нормально! Недоделки не замечаем, ездим, вспоминаем Собянина добрым словом.

SvetikSK (25.12.2013, 12:30)

Я думаю, надо сделать нормальное освещение возле метро. Особенно возле метро Лермонтовский проспект.

Там так темно. А машины ездят везде. Водители не видят пешеходов! Наезд на наезде на людей...

Редакция сохраняет грамматику и стилистику авторов.



ФОРАБАНК

Генеральная лицензия ЦБ РФ №1885

Открытие расчётного счёта

за 1 день



Открытие расчетного счёта в день обращения происходит при условии предоставления до 12-00 рабочего дня пакета документов, необходимых для открытия расчетного счёта, в полном объеме и полном соответствии требованиям, установленным Банком. При предоставлении пакета документов после 12-00 рабочего дня расчетный счёт открывается юридическому лицу в течение следующего рабочего дня. Перечень документов и требований, необходимых для открытия расчетного счёта, расположен на сайте Банка по адресу: <http://www.forabank.ru/business/accounting>.

Реклама. АКБ «ФОРА-БАНК» (ЗАО)

Дополнительный офис «Жулебино»
ул. Генерала Кузнецова, д. 27, к. 1

8 (495) 228 1957
www.forabank.ru