

# КОНСТРУКТОРСКАЯ СЛУЖБА – НА ПЕРЕДОВЫХ ПОЗИЦИЯХ

НА ПРОМЫШЛЕННЫХ  
ПРЕДПРИЯТИЯХ

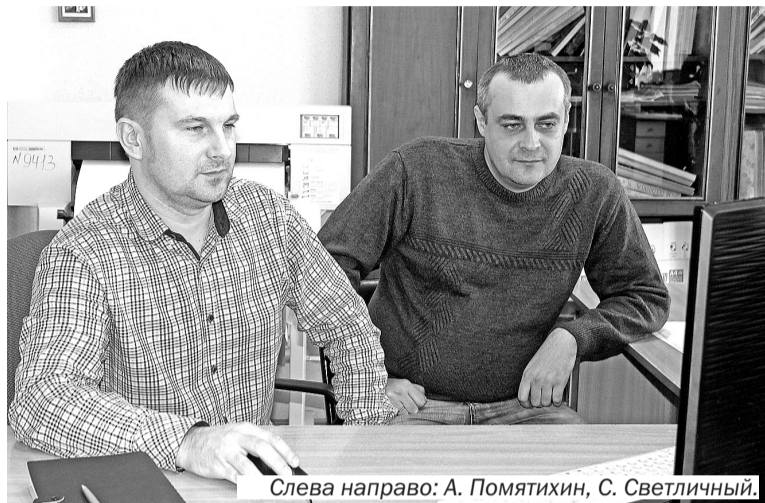
**Проектированием и производством эстакад и оборудования для слива и налива железнодорожных цистерн ОАО «Промприбор» начало заниматься на заре XXI века. В те годы эта ниша в отечественной экономике была незанятой. За десять с лишним лет ситуация изменилась ненамного.**

– Сейчас есть производители отдельных узлов, но наше предприятие остается единственным, которое изготавливает эстакады как единое целое, выполняет весь комплекс работ от проектирования до шефмонтажа конструкции, – рассказывает директор ХП «ЖД Эстакады» Сергей Светличный. Ассортимент эстакад по техническим возможностям, особенностям конструкций разнообразен. Но даже самая маленькая установка в сборке – весьма крупногабаритная конструкция. Заказчик предлагает необходимый вариант исполнения изделия, изготовитель проводит его крупноузловую сборку, а уже на месте потребитель под контролем ливенских специалистов осуществляет сборку уста-

новки. И Сергею Юрьевичу, и его подчиненным часто доводится координировать шефмонтаж изделий в разных уголках России от Санкт-Петербурга до Находки.

Непосредственно в ХП «ЖД Эстакады» входит производственный цех, где изготавливают оборудование нижнего и верхнего слива из ж/д вагонов-цистерн, а также узлы для сборки ж/д эстакад. В производстве установок верхнего налива хозрасчетное подразделение выступает в роли инжиниринговой компании – разрабатывает проекты, по которым узлы и комплектующие заказывают у смежников из других подразделений ОАО «Промприбор».

Трудно переоценить роль качества подготовки конструкторской документации для получения го-



Слева направо: А. Помятихин, С. Светличный.

тового продукта. В свое время, еще в должности главного инженера проекта ОАО «Промприбор», Сергей Светличный не раз участвовал в областном конкурсе «Новатор года» в номинации «Лучший изобретатель (рационализатор) Орловской области». В соав-

торстве с Александром Помятихиным имеет несколько патентов на полезные модели. Сейчас Светличный возглавляет производство эстакад, а Помятихин руководит конструкторским отделом разработок эстакад.

– В отделе трудятся моло-

дые грамотные конструкторы: кто-то пришел по окончании Ливенского филиала Госуниверситета – УНПК, кто-то проходит здесь стажировку, – говорит Александр Александрович. – Но есть потребность в притоке новых кадров. Опыт придет, а вот багаж знаний для освоения нашей сложной профессии требуется солидный, в том числе профессиональное умение работать на компьютере, владение 3D-моделированием. Звучит, может быть, весьма требовательно, но при устремленности специалиста к постоянному совершенствованию сейчас есть огромные возможности для профессионального роста и развития.

Светличный и Помятихин едины во мнении, что после многих лет непопулярности инженерных профессий к ним должен вернуться интерес, так как без инженерно-конструкторской мысли невозможно развитие промышленности.

Ирина КОРОЛЕВА

РЕАЛИИ НАШИХ ДНЕЙ

## ШКОЛА – ТЕРРИТОРИЯ БЕЗ ОПАСНОСТИ?

**Сегодня школы для детей не самое безопасное место. Последнее свидетельство тому – февральское ЧП в столичной школе, когда старшеклассник, невзирая на современное охранное оборудование, пронес винтовку и убил двух взрослых, попытался взять в заложники учеников. А кто охраняет наших детей? Смогут ли в случае необходимости защитить их вахтеры и дежурные учителя, стоящие на посту? Какие меры предпринимаются в ливенских школах для обеспечения антитеррористической безопасности? Этот вопрос изучила корреспондент «ЛГ».**

Немного теории для начала. Безопасное функционирование объекта (в данном случае школы) заключается в создании условий, при которых осуществляются плановая работа персонала, необходимое функционирование систем жизнеобеспечения, непрерывность учебного процесса. Считается, что невозможно обеспечить 100-процентную безопасность от всех видов угроз. Но можно и нужно свести риски к минимуму. Для учебных заведений актуальны организационно-технические меры безопасности: ограждение территории, установка решеток на окнах первых этажей, охранно-пожарной сигнализации, системы контроля доступа и т. п. Профилактические меры включают проведение тренировок персонала школы на случай возникновения чрезвычайной ситуации, осмотра объекта и др. И, наконец, охранные мероприятия (в первую очередь обеспечение контрольно-пропускного режима, порядка при проведении массовых мероприятий и охрана имущества). Из этих трех направлений, пожалуй, наиболее благополучно в наших школах именно с профилактикой: перед началом учебного года все они обязательно проходят проверку, в т. ч. на предмет безопасности. Учениями и тренировками тоже наших педагогов не удивишь. Внедрение других мер безопасности, к сожалению, часто упирается в недостаточность финансирования. По сути, все отложено на откуп местным властям и руководству школы. Область помогает, но объемы помощи не могут покрыть все затраты на охранные мероприятия. А что бы ни случилось, именно директор школы будет в ответе за все происходящее в учебном заведении.

Директора крупных городских школ уже давно поняли, что необходимо обеспечить

соответствие уровня безопасности современным требованиям. Как правило, за счет помощи со стороны. Например, системы видеонаблюдения, которые установлены в школах № 1, 4, 6, лицее и гимназии г. Ливны, а также в детских садах № 5, 18 и 19, смонтированы за счет добровольных родительских пожертвований, спонсорской помощи, депутатских вливаний – всем миром. А системы контроля и управления доступом (СКУД), как в школах № 1, 2 и гимназии, появившиеся в прошлом году, благодаря помощи орловской фирмы бесплатно. Рассмотрим, как это работает на примере школы № 1 – одной из самых крупных (более 700 учащихся).

– СКУД «Школа» и электронную проходную мы установили весной прошлого года. Это очень удобно: ограничивается доступ посторонних лиц в школу, при проходе происходит видеопроверка учащихся и персонала, вся информация сразу же поступает на компьютер. Уже через 10 минут мы знаем количество учащихся, имена отсутствующих, – говорит директор школы № 1 Татьяна Бурцева. – По желанию родители заключают договоры на SMS-информирование о прохождении ребенка через турникет. Эта услуга платная – 60 руб. в месяц, для детей из многодетных семей – 30 руб. По нашим наблюдениям, SMS-информированием пользуется примерно половина родителей обучающихся, в основном младшеклассников.

На практике это выглядит так. Каждый ученик имеет пластиковую карточку (один раз ее выдают бесплатно, восстановление при утрате обойдется в 50 руб.), с которой считывается персональная информация, и турникет автоматически пропускает предьявителя. Его имя и класс тут же высвечи-

ваются на мониторе компьютера. Бывают, конечно, забывчивые. Таких пропускают, управляя турникетом в ручном режиме. В случае срабатывания, например, пожарной сигнализации система разблокируется автоматически.

Поначалу, как и любое новшество, СКУД вызывала недоверие и даже некоторое недовольство родителей. Однако со временем, по мнению директора, родители оценили дополнительные меры безопасности. А те из них, кто тесно взаимодействует с педколлективом, например члены родительского комитета, по желанию также оформили себе пластиковые карты.

Если СКУД направлена в первую очередь на ограничение доступа посторонних, то система видеонаблюдения дисциплинирует учащихся и персонал образовательного учреждения.

– С установкой в 2012 г. видеокамер порядок стало больше, – считает директор. – Тот факт, что информация хранится 2 недели и в любой момент можно просмотреть видеозапись, в разы уменьшает число желающих пошалить. С покупкой оборудования помог директор ООО «Паритет» Геннадий Батищев, также использовали добровольные родительские пожертвования.

Еще труднее с внедрением современных охранных систем в сельских школах: там не найдешь электронных наворотов и камера не зафиксирует изображение на память. Исключение только Успенская средняя школа, тесно связанная с другими социальными учреждениями села и оборудованная системой видеонаблюдения. Конечно, сельские школы более компактные, чем городские, в них учится меньше детей и визуально легче отследить, все ли в порядке. Но далеко не в каждой школе, не важно, городской или сельской, во время визитов корреспондентов «ЛГ» вахтеры, исполняющие роль охранников, оказывались на месте. И практически никогда у нас не спрашивают документов. А ведь визитер может быть настроен отнюдь не благожелательно.

Елена ВОЛЧЕНКОВА



**Алексей Мишин, инженер по ГО и ЧС управления образования администрации г. Ливны:**

– Входной контроль в школах города осуществляется силами сотрудников образовательных учреждений. Лицей заключил договор с ЧОП «Шторм» на дневную охрану и станция юннатов с ЧОП «Вымпел» – на ночную. Во всех образовательных учреждениях имеются кнопки тревожной сигнализации, введенные на центральный пульт единой диспетчерской службы. В случае ЧП подмога прибывает в течение 2–3 минут.

**Валерий Ревин, начальник управления общего образования администрации Ливенского района:**

– В прошлом году почти 600 тыс. руб. было выделено из областного бюджета на установку кнопок тревожной сигнализации. Еще ранее в два этапа проводилось оборудование школ и детских домов автоматической пожарной сигнализацией, на что затрачено 1,3 млн руб. А бремя обслуживания ложится на местный бюджет. Как и установка ограждения по периметру школ. С наступлением тепла предстоит огородить Троицкую, Никольскую, Островскую и Коротышскую школы, о чем имеются предписания прокуратуры.