

ИНФРАСТРУКТУРА В Краснодаре перевозчикам придется оплатить модернизацию транспортной системы

Тачки на прокатку

Юрий Геня, Краснодар

В КРАСНОДАРЕ реализуется программа кардинальной модернизации общественного транспорта. Власти города решили внедрить систему электронной оплаты проезда в маршрутках, трамваях и троллейбусах, а также установить в них видеокмеры, которые будут вести съемку как на дороге, так и в салоне. Еще одно новшество — это возможность заплатить за проезд с помощью сотового телефона.

Сейчас систему электронной оплаты проезда уже установили в первом пилотном автобусе. На очереди еще несколько, а до конца года на этот способ оплаты перейдет весь транспорт краевой столицы. Причем не только трамваи и троллейбусы, но и маршрутки.

У этой системы несколько преимуществ, — рассказывает начальник управления транспорта и охраны окружающей среды Краснодара Евгений Каллиорупо. — В первую очередь, она просто удобна: пассажир может сам приложить электронную карту к автомату, заплатить за проезд и не отвлекать водителя автобуса. По аналогии с любой платежной системой деньги поступают на банковский счет предприятия или ИП. Одновременно появляется возможность перейти на безкондукторную оплату проезда в трамвае, троллейбусе или автобусе. Конечно, мы сможем реализовать такую систему не сразу. Возможно, в течение года или даже нескольких лет.

Кстати, один из возможных способов оплаты проезда, который сейчас прорабатывается, — с помощью мобильного телефона. В этом направлении администрация сейчас работает совместно с одним из лидеров сотовой связи.

В краснодарском филиале сотового оператора подтвердили, что разработка системы, с помощью которой можно будет оплатить проезд в транспорте через мобильный телефон, близка к завершению.

— Сейчас мы тестируем этот продукт, — рассказали в офисе сотового оператора. — По результатам проверок сообщим о конкретных сроках запуска системы. Оплата будет производиться с помощью мобильного устройства с поддержкой NFC, специального встроенного в телефон модуля, позволяющего использовать сотовый телефон как кредитную карту. Все что необходимо — поднести его к терминалу оплаты. Такие телефоны уже продаются в России и очень популярны. Конечно, потребуются и специальная сим-карта. Ее можно будет купить в розничной сети магазинов нашей компании. При оплате проезда комиссия взиматься не будет.

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ В КРАСНОДАРСКОМ КРАЕ ОБЩЕСТВЕННЫМ ТРАНСПОРТОМ В ЯНВАРЕ-МАРТЕ 2014 Г. ТЫС. ЧЕЛ.

Источник: Краснодарстат

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ

6910

64365
АВТОМОБИЛЬНЫЙ
(АВТОБУСНЫЙ)

В администрации города считают, что электронная система оплаты будет популярна. Ведь уже сейчас в городе более 100 тысяч человек (20 процентов горожан) постоянно пользуются транспортными картами.

Еще одно новшество, которое кардинально изменит общественный транспорт Краснодара, — установка в нем видеокмер. По плану мэрии к концу 2014 года все трамваи, троллейбусы и даже маршрутки оснастят соответствующим оборудованием. Причем на каждую единицу транспорта придется по три видеокмеры. Одна будет вести запись того, что происходит на улице. А две другие — следить за салоном. Собирать и обрабатывать информацию планируется в транспортно-навигационном центре, который заработает летом этого года.

— Видеозаписи будут храниться 3–4 месяца, — говорит Евгений Каллиорупо. — Их можно будет использовать при поиске преступников, для предотвращения терактов, установления участников ДТП и разрешения спорных ситуаций. Причем установят камеры таким образом, чтобы в поле зрения попадали не только салон, но — через окна — и улица. Таким образом, в случае необходимости мы сможем получить запись происходящих событий с нескольких ракурсов — от видеокмер, установленных в разных автобусах или трамваях.

Для частных транспортных компаний установка записывающего оборудования в маршрутках станет одним из условий контракта на перевозку. При этом в мэрии Краснодара на модернизацию транспортной системы не запланировано ни рубля. Все финансовые расходы лягут на плечи перевозчиков.

По мнению экспертов, опрошенных «РГ», такая модернизация транспорта может привести к вытеснению с рынка небольших частных фирм и созданию крупной муниципальной компании, которая возьмет под контроль все перевозки пассажиров.

— Сейчас в Краснодаре нет ни одной частной компании-перевозчика, которая бы вообще платила своим сотрудникам зарплату, — говорит водитель одного из маршрутных такси Краснодара. — Условия работы другие: ты должен за день сдать норму прибыли и заправить автобус. Все, что заработаешь сверх этого, — твое. Если в маршрутках установят терминалы электронной оплаты, то частным компаниям придется переходить на белую зарплату, а фирмы к этому не готовы. Многим проще уйти с рынка. Тем более что покупка всего оборудования — за их счет. А дополнительные расходы будут окупаться очень долго.

МНЕНИЕ

Гайк Мурадян,

председатель Ассоциации грузовых и пассажирских перевозчиков Краснодарского края:

— В подголке решений о модернизации транспортной системы города участвовали и наши специалисты. Сама идея установки видеокмер в автобусах хороша. Это значительно повысит безопасность на дорогах города и будет дисциплинировать водителей. К сожалению, их подготовка иногда оставляет желать лучшего. Навести порядок в области пассажирских перевозок можно только при государственном регулировании. Попытки сделать это сейчас предпринимаются.



В министерстве транспорта Ростовской области утвердили список дополнительных маршрутов, которые свяжут южную столицу с Севастополем, Симферополем, Ялтой и Евпаторией. Число автобусных рейсов вырастет с четырех до одиннадцати. Новые маршруты пойдут наиболее удобным и безопасным путем: через Краснодарский край, порт Кавказ и паромную переправу. Сейчас техническая документация проходит согласование в Краснодарском крае и в новых российских регионах.

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ Решать судьбу волгоградского Химпрома будут на федеральном уровне

Быть или убить

Наталья Игнатова, Волгоград

Акцент

Новый поворот получила ситуация с работой волгоградского гиганта Химпром. Наверное, этот как раз тот случай, когда со сменой политического вектора в регионе может измениться и судьба конкретного предприятия. Еще несколько месяцев назад сотрудники Химпрома в прямом смысле слова просто не знали, к кому обращаться, были созданы инициативные группы, работали профсоюзом. Но переговоры, если и проходили, то за плотно закрытой дверью, а самое главное, ни к какому видимому результату не приводили.

Сотрудники довольствовались лишь слухами о том, что предприятие скоро закроют, пока в марте этого года не были арестованы счета Химпрома. Но ответов на вопросы, как именно будет проходить ликвидация производства, что будет с почти пятью тысячами заводчан, обеспечить ли им все социальные гарантии, никто не давал.

Пока нельзя сказать, что ситуация изменилась кардинально, но все-таки некоторые шаги временно исполняющего обязанности главы региона позволяют надеяться на лучшее.

— За короткое время мне удалось встретиться с министром промышленности РФ Денисом Мантуровым, руководителем госкорпорации Ростехнологии

Первоочередным остается вопрос обеспечения сотрудников необходимыми выплатами при сокращении производства

Сергеем Чemezовым, назначены переговоры с вице-премьером Дмитрием Рогозиным, отвечающим за весь промышленный комплекс. — рассказал врио губернатора Волгоградской области Андрей Бочаров. — На днях мы получили распоряжение Аркадия Дворковича о создании рабочей группы по Химпрому. И она уже начала функционировать.

Обсуждается вопрос и дальнейшего использования самой площадки завода Химпром. Сейчас идут переговоры о переводе в Волгоград нескольких крупнейших высокотехнологичных производств.

Областное законодательство позволяет использовать для нового производства на старой площадке льготный налоговый режим, — поясняет председатель Волгоградской областной думы Владимир Ефимов. — Это может помочь освободить предприятие от налога на имущество и части налога на прибыль. А освободившиеся средства целесообразно

направить на создание новых рабочих мест. В регион, соответственно, поступит налог на доходы физических лиц, из которого главным образом и складывается доходная часть бюджета. Причем льготный налоговый режим действует в течение всего срока окупаемости нового локального производства.

В рабочую группу по разрешению ситуации на Химпроме вошли представители министерства промышленности РФ, ГК «Ростехнологии», региональной власти, а также энергетики, поскольку вопрос миллиардных долгов за электроэнергию до сих пор остается открытым.

— В свое время Химпром купил электроэнергию по тарифам в три раза выше, чем другие предприятия региона, — говорит врио губернатора Волгоградской области Андрей Бочаров. — Энергетики за счет этого получили большую прибыль. Куда она шла? Эти вопросы сейчас занимают правоохранительные органы.

Первоочередным остается вопрос обеспечения сотрудников всеми необходимыми выплатами в случае частичного сокращения производства. Уже дано поручение всем социальным службам и профильным ведомствам подготовить соответствующую программу.

— Более четырех тысяч человек не должны оказаться на улице, — уверяет председатель волгоградской областной организации «Росхимпрофсоюз» Нина Кульгина. — Изначально речь не шла даже о выплате им выходного пособия. Но сейчас руководство завода пообещало, что деньги для выплаты найдутся.

— Предприятие должно работать, — говорит и.о. исполнительного директора Химпрома Владимир Батуев. — Нужно не оглядываться на то, что было, а смотреть вперед. Сейчас разрабатывается программа увеличения производства, рассматриваем возможность инвестиционных вливаний. Рассчитываем, что к концу года начнем платить за электроэнергию. Основная задача сегодня — выйти на безубыточное производство.

Пока не совсем понятно, каким образом будет происходить ликвидация задолженности перед энергетиками в четыре миллиарда рублей. Но сотрудников предприятия радует, что за последний месяц вместе с названием завода все реже стало употребляться слово «ликвидация».

Труба зовет

17 → — Количество убыточных организаций ЖКХ на территории Ростовской области растет, — отмечает Сергей Сидаш. — И в 2014 году можно прогнозировать увеличение числа обанкротившихся предприятий.

Наиболее сложное положение — у небольших водоснабжающих предприятий Заветинского, Зимовниковского, Верхнедонского, Песчанокского, Милотинского, Каширского и Чертовского районов. На некоторых из них численность персонала составляет от трех до семи человек, а в муниципальных органах отсутствует реальная картина их финансового положения.

Между тем, по мнению специалистов, потенциальным инвесторам неинтересны предприятия с мизерными объемами отпуска воды. Как показывает практика, сейчас оказывается проще привлечь крупного инвестора для работы на территории всего района. Но при этом объем будущих инвестиций напрямую зависит от количества реализованных ресурсов организациями коммунального комплекса. Поэтому в ближайшем будущем предполагается укрупнять предприятия ЖКХ.

Но если финансовые проблемы должников-коммунальщиков еще можно худо-бедно решить, в том числе и за счет областного бюджета, другая причина пробуксовки концессионной деятельности зависит уже не только от денег. Отсутствие зарегистрированных

прав муниципальной собственности на объекты водопроводно-канализационного хозяйства и теплоснабжения препятствует бюджетному финансированию концессионных проектов.

Органы местного самоуправления должны зарегистрировать права на объекты коммунальной инфраструктуры до 1 июля 2014 года. Но на 1 января текущего года было зарегистрировано лишь 15 процентов объектов и 6 процентов сетей тепло-, водоснабжения и водоотведения, предусмотренных регистрацией.

Есть и еще один важный нюанс, характерный для донского региона. Эксперты, да и сами чиновники, отмечают, что наибольшие трудности при введении концессионных новшеств будут ис-

пытывать сельские районы. Это связано с большей протяженностью коммуникаций, разрозненностью объектов ЖКХ, малым потреблением ресурсов, а также с высоким процентом износа сетей и устаревшей техникой.

— У нас, например, стоит энергозатратное оборудование 50–60-х годов, — говорит глава поселения Глубокий Алексей Палкин.

— А износ сетей у нас составляет более 70 процентов, — добавляет замглавы администрации Каменского района Александр Скорняков. — Если в таком состоянии отдать «коммуналку» частнику, он быстро обанкротится. Нужно объединять организации коммунального комплекса так, чтобы в одних руках были сосредоточены водопровод, канализация,

оросительные пункты, и только тогда начинать максимальную реконструкцию.

Но для этого, по мнению чиновников на местах, должна проводиться продуманная государственная политика. — Сейчас бизнес ищет новые незаполненные ниши и возможности заработать, так что, в принципе, в систему ЖКХ он тоже может прийти, — считает Алексей Палкин. — Если это произойдет, частник сможет наконец забыть порочный принцип «все вокруг колхозное — все вокруг мое». Но в настоящий момент приход частного капитала более вероятен в крупных городах. Для села нужен особый путь. Мы, например, хотим обсудить в министерстве возможность не полного, а постепенного входа в концессию. То есть привлечь бизнес поэтапно — на частичную реконструкцию сетей. Но для этого нужно выработать соответствующие механизмы.

Однако вне зависимости от того, где будет внедряться концессия, в городе или на селе, потребителя больше всего волнует один вопрос: не станет ли передача объектов и сетей ЖКХ в долгосрочную аренду частнику поводом для повышения тарифов? Пока чиновники отвечают отрицательно: рост тарифов регулируется и контролируется, а если будут введены надбавки, необходимые для модернизации, их компенсируют субсидии из бюджета.

СИТУАЦИЯ Из-за долгов за газ коммунальщики семи муниципальных образований Адыгеи могут оставить людей без горячей воды

Попадут под холодный душ

Анатолий Алексин, Майкоп

ЖИТЕЛЯМ города Адыгейска, а также Майкопского, Пианинского, Тахтамукайского, Красногвардейского, Кошехабльского и Теучежского районов РА из-за неисполнения обязательств организаций коммунального комплекса перед поставщиком газа могут отключить горячее водоснабжение. На начало апреля задолженность организаций коммунального комплекса (ОКК) Адыгеи перед ООО «Газпром межрегионгаз Майкоп» составила 252 миллиона рублей.

В соответствии с действующим законодательством у поставщика есть две возможности взыскать задолженность: в судебном порядке и за счет ограничения или прекращения поставки газа должникам. Только в нынешнем году Арбитражным судом Республики Адыгея по искам ООО «Газпром межрегионгаз Майкоп» в отношении должников вынесено 11 решений на общую сумму 55,6 миллиона рублей, из них пять — в отношении ОКК региона на сумму 44,3 миллиона рублей.

— Как показывает практика, взыскание задолженности в претензионно-исковом порядке является дополнительным обременительным фактором для должника — с него взыскиваются неустойка, судебные расходы, а также налагается арест на расчетный счет, — рассказали специалисты ООО «Газпром межрегионгаз Майкоп».

Наибольшая задолженность за поставленный газ накопилена следующими организациями республики: ОАО «АТЭК» города Майкопа — 113 миллионов рублей, МУП «Ресурс» города Адыгейска — 35 миллионов, МП «Теплосеть» МО «Пианинское сельское поселение» — 35,8 миллиона, ООО «УК «Элит» Кошехабльского района — 15,4 миллиона, ООО «Коммусервис» Майкопского района — 8,8 миллиона рублей.

В связи с этим по окончании отопительного периода в соответствии действующим законодательством ООО «Газпром межрегионгаз Майкоп» намерено ограничить или прекратить поставки газа организациям коммунального комплекса, не выполнившим обязательства по расчетам за потребленный газ.



На газораспределительных пунктах могут прекратить поставки газа организациям ЖКХ, имеющим долги за потребленный газ.

СПРАВКА

Общая просроченная задолженность организаций коммунального комплекса РФ за природный газ перед группой «Газпром межрегионгаз» (региональными компаниями по реализации газа) с 1 ноября 2013 года по 1 марта 2014 года выросла на 60 процентов, с 28,7 миллиарда до 45,9 миллиарда рублей.

Региональные компании по реализации газа группы «Газпром межрегионгаз» по окончании отопительного периода, начиная с 15 апреля 2014 года, намерены ограничить и прекратить поставки газа организациям коммунального комплекса, не выполнившим договорные обязательства по расчетам за потребленный газ. Данные мероприятия запланированы в 57 регионах в отношении порядка 700 организаций коммунального комплекса. Меры планируется реализовать с апреля по июнь 2014 года (в основном апрель–май). Принятие неотложных (вынужденных, но самых эффективных) мер направлено на создание надежной системы теплоснабжения в регионах, что позволит защитить права газоиспользующих организаций и обеспечить соблюдение баланса экономических интересов поставщиков ресурсов и потребителей тепла.