

ЧАСТНЫЙ ПРИМЕР

Лариса БАГУМЯН, larisa00767@mail.ru

Совместили с магазинами

Если быть точным, то всего на надымских улицах сегодня насчитывается 56 остановочных комплексов.

Так называемых холодных, то есть неотапливаемых, среди них около десятка. Остальные – теплые, а всё потому, что их обустроили предприниматели, которые открыли здесь свои небольшие магазины.

Как пример – остановка «Школа № 3», где Натиг Широнов вскоре планирует открыть свою торговую точку.

– Остановку я обустроил по собственной инициативе, – утверждает Натиг. – Никто меня к этому не принуждал, не ставил условий. Но я так рассуждаю: человек, пока ждет автобус, зайдет сюда

погреться, заглянет в магазин, глядишь, купит что-нибудь нужное. И нам хорошо, и ему.

О том, как оценивают остановки надымские водители, мы поинтересовались у начальника отдела эксплуатации автотранспортного предприятия.

– Наши водители ни разу не жаловались на какие-либо недостатки на



Фото Ларисы БАГУМЯН

остановках, – отмечает Алексей Дементьев. – То, что подъездные пути иногда коммунальщики

плохо чистят, это бывает. Что касается остановок – всё в порядке.

Сами пассажиры гово-

Остановка с магазином инструментов.

Остановочный комплекс «Школа № 3».

рят, хорошо, у кого рядом с домом теплая остановка, тогда зимой без проблем можно дождаться автобуса. На холодных же долго стоять или даже сидеть трудно, поэтому стараются выходить

из дома сообразно с расписанием автобусов, чтобы ожидание было минимальным. По словам специалистов департамента муниципального хозяйства, в ближайшее время планов по переоборудованию остановочных комплексов в городе нет.

В Якутске устанавливают тёплые остановки с возможностью подзарядки телефонов

А КАК У НИХ?

29 октября глава Якутска Айсен Николаев посетил теплую остановку в районе рынка «Белое озеро» в Гагаринском округе. Глава города обсудил перспективы развития сети теплых остановок с гендиректором «Центра цифровой техники» Сергеем Алексеевым, который является одним из инициаторов данного проекта.

– Мы находимся в начале пути – это вторая теплая телекоммуникационная остановка, открытая в городе. В планах открытие подобных остановок в районах ЯКСМК, рынок «Столичный» и Автовокзал. Посредством интернет-ресурсов, а также портала OneClickYakutsk мы хотим узнать, где именно горожане хотят видеть теплые автобусные остановки, а также какие

услуги должны быть в них предоставлены. Мы обязательно учтем предложения, будем корректировать свою деятельность под задачи горожан, – сказал Алексеев.

Вторая в городе теплая автобусная остановка была открыта на основе государственно-частного партнерства, сообщает пресс-служба главы города.

Остановка оборудована интерактивными мониторами для отслеживания



Фото из Интернета

места положения и времени ожидания автобусов, видеорекамерами обзора, которые показывают подъезжающие автобусы, а также широкими панора-

мальными окнами. В помещении есть кресла, бесплатный вай-фай, электроточка для зарядки телефонов и сервис горячих напитков «на вынос».

Здесь же можно оплатить услуги связи без комиссии, а также пополнить транспортную карту через специальный терминал. – В ближайшие годы

Кроме всего прочего, здесь есть кнопка вызова полиции и аптечка первой медицинской помощи.

мы откроем целую сеть теплых остановок, что должно значительно повысить качество жизни горожан, ведь ежедневно услугами общественного транспорта в Якутске пользуются более 100 тысяч человек, – сказал Айсен Николаев.

В течение ближайших двух лет в Якутске планируется обустройство около двадцати таких остановок. В условиях долгой и морозной якутской зимы, по мнению горожан, реализация проекта просто необходима.

Валерия АКИМЕНКО, a_valeriya@mail.ru



Фото Валерии АКИМЕНКО



Фото Валерии АКИМЕНКО

го управления Александр Бреднев отмечает, что его сотрудники заменили восемь остановочных комплексов на современные, единые по стилю. Производят новые комплексы в Тюмени и Тобольске, стоимость одного около 250 тысяч рублей. Кроме того, ДРСУ занимается обслуживанием 61-й остановки. И, как ут-

верждает Александр Владимирович, после того, как демонтировали старые комплексы и убрали киоски, возле остановок стало меньше мусора. С другой стороны, дорожникам добавили работы вандалы, которые часто бьют стекла в остановочных комплексах. Их приходится регулярно ремонтировать.



Фото Валерии АКИМЕНКО